

AUSRÜSTUNG

Platznot und keine Lust auf anstrengendes Schleppen schwerer Unterbauten brachten Carolin Hoffmann auf die Idee: Variable, bedruckte Planen als Hindernisse, die

trotzdem massiv wirken sollten. In ihrem Eifer nahm sie das Entwerfen selber in die Hand – und hat es geschafft: Hindernisse als

eine Erleichterung für den Menschen und Springen unter Turnierbedingungen für die Pferde.



Blickfang und Arbeitserleichterung

Sprung über die LKW-Plane

Richtig, ganz neu ist die Idee nicht. Springplanen gab es früher schon. „Man hat die Planen gesehen, aber auch schnell ihre Grenzen entdeckt“, so Hoffmann. „Das Problem war, dass sie nicht wetterfest waren und auch nicht unbedingt sicher, wenn ein Pferd mal rein getreten ist.“

Die gelernte Steuerfachfrau, die erst seit zehn Jahren reitet, aber bereits S-Springen startet, wollte ihre Pferde trotzdem abwechslungsreicher trainieren. „Not macht erfinderisch“, sagt sie lächelnd, „Und irgendwie muss man guckigen Pferden ja eine bunte Vielfalt an Hindernissen anbieten, damit sie sich daran gewöhnen. Doch wer kann 20 Unterbauten lagern, geschweige denn als Frau mal schnell aufbauen?“ Kurzerhand schaute sie sich nach den seltsamsten Sprüngen auf Turnieren um – und griff dann selbst zu Papier und Bleistift. Entworfen hat sie 17 verschiedene Motive, alle sehr außergewöhnlich, und dazu die technischen Details zur Herstellung. Testweise wurde eine komplette Serie angefertigt, von der Wellenplanke bis zur Landstraße, in verschiedenen Größen.

„Wir verwendeten LKW-Plane, weil sie am stabilsten ist, bedrucken sie digital und verkleben sie manuell, damit das Verletzungsrisiko durch defekte Planen verhin-

TOSOTOS: JULIA WENTSCHE



Bunte Farben und Motive sowie variable Größen ermöglichen Training auf jedem Niveau.

dert wird“, erklärt die 35-jährige Springreiterin. Aus Material und Verarbeitung ergibt sich außerdem eine gute Beständigkeit gegen Wind, Wetter und Wasser. Der Clou sind die Einschubtaschen oben und unten an den Planen, in die lediglich eine Stange geschoben wird. „Zur Lagerung werden die Planen einfach aufgerollt. 17 feste Hindernisse nehmen also nur noch den Platz von 17 Stangen in Anspruch – und sind kinderleicht aufgebaut“, betont die blonde Amazone.

Durch die Stangen oben und unten können die Planen fest im Hindernisstand fixiert werden, so dass Flattern und Wehen im Freien verhindert werden soll.

Die Probe aufs Exempel wurde auf einem Lehrgang mit Karsten Huck gemacht: „Die Pferde haben ganz schön blöd geguckt, aber der Trainingseffekt war klasse. Alle waren begeistert“, freut sich Hoffmann. Die von ihr entworfene Serie ist bereits in Produktion gegangen. Die Planen gibt es ab 59 Euro aufwärts, den Unterbauersatz mit den Maßen 270 mal 60 Zentimeter ab 99 Euro. Die Planen gibt es je nach Bedarf ein- und zweiseitig bedruckt.

Sabine Abt

Infos und Bestellung: Carolin Hoffmann, Tel. 0174/1773238



Film-Tipp

Eindrücke zur Idee, zum Aufbau und aus der Spring-Praxis auf unserer aktuellen Film-CD!

Eine Stange wird in die obere Einschubtasche geschoben, eine in die untere – und in wenigen Sekunden steht die massiv wirkende Mauer. Kraft- und Zeitaufwand gehen gegen Null.

Internet: www.horst-schwab.de • e-Mail: info@horst-schwab.de

Regen? Na und? Reitplatzböden mit System.

schwab

Horst Schwab GmbH
Haid am Rain 3, 86579 Waidhofen
Tel. 08252-90760 • Fax. 08252-907690



REITPLATZBAU